

ПРИЛОГ 1

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину приликом измештања (реконструкција) гасоводних објеката, угрожених изградњом државног пута IV реда, деонице брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац на поддеоници 3

1. Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име: Јавно предузеће „Србијагас“ Нови Сад
Средиште и адреса: Булевар Ослобођења 69, 21000, Нови Сад
Шифра делатности: 3523
Матични број: 20084600
ПИБ: 104056656
Број телефона: 021/481-2703
e-mail: kabinet@srbijagas.com

Подаци о извршиоцу пројекта

Назив, односно име: „Коридори Србије“ д.о.о.
Средиште и адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд
Шифра делатности: 7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање
Матични број: 20498153
ПИБ: 105940792
Одговорно лице: Александар Антић
Контакт особа: Невена Туфегџић
e-mail: n.tufegdzc@koridorisrbije.rs
Број телефона: 066 8303632

2. Карактеристике пројекта

а) величина пројекта

У циљу бржег привредног развоја и саобраћајне интеграције дела Браничевског и Подунавског округа, као и локалних самоуправа које су у непосредној вези са овим окрузима, Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IV реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац, предвиђена је изградња државног пута IV реда, деонице брзе саобраћајнице Аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац. Изградњом овог државног пута, допринеће се привредном развоју и интеграцији делова централне и источне Србије које нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора.

Изградњом, опремањем и уређењем инфраструктурног коридора индиректно ће се допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Пожереваца, и већег броја осталих насеља и општина Браничевског и Подунавског округа, а и тиме остваривању циљева Просторног плана Републике Србије и укупне стратегије развоја Републике Србије. Деоница брзе саобраћајнице: (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац је подељена на три поддеонице:

- Поддеоница 1: од km 0+000 до km 23+075;
- Поддеоница 2: од km 23+075 до km 46+000;
- Поддеоница 3: од km 46+000 до km 67+941.

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је измештање (реконструкција) гасоводних објеката, са извођењем радова у регулацији коридора државног пута IV реда, деоница брзе саобраћајнице Аутопута E-75 (Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац на поддеоници 3.

У границама ППППН, изграђени су следећи гасоводни објекти:

- Дистрибутивни гасовод (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm на територији општине Голубац;
- Мерно регулациона станица МРС „Радосевац“, на територији општине Голубац;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“ пречника пречника Ø 180 mm, пречника Ø 125 mm и пречника Ø 90 mm, на територији општине Голубац;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника Ø 90 mm, Ø 63 mm и Ø 40 mm на територији општине Голубац;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа (МОП= 4 bar) ДГМ „Голубац“, пречника Ø 125 mm на територији општине Голубац;

Измештање (реконструкција) или заштита гасоводних објеката на територији општине Голубац, угрожених изградњом државног пута IV реда на поддеоници 3 брзе саобраћајнице од km 46+000 до km 67+941 планирано је на следећим локацијама:

Локација 1: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“ пречника Ø 125 mm и Ø 90 mm на територији општине Голубац на стацијама основне трасе брзе саобраћајнице од km 56+550 до km 56+916 и у делу кружне раскрснице на стацијама km 56+916 у функцији повезивања са постојећим државним путем IV реда број 374 и насељима Доња Крушевица и Браничево;

Локација 2.1: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац у делу денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34, стацијама коридора km 58+020, интерна стација од km 0+458 до 0+563;

Локација 2.2: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“, Ø 180 mm на територији општине Голубац на стацијама основне трасе брзе саобраћајнице од km 57+825 до km 57+766;

Локација 2.3: Заштита деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“, пречника Ø 180 mm на територији општине Голубац у делу денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34, стационажа коридора km 58+020, интерна стационажа 0+045;

Локација 3.1: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 40 mm на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 60+500 до km 60+550 због изградње раскрснице са државним путем IV реда број 34;

Локација 3.2: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 90 mm и пречника Ø 40 mm на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 60+635 до 62+620;

Локација 4.1: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 62+659 до 62+940;

Локација 4.2: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 63+148 до km 63+175;

Локација 4.3: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 125 mm на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице km 63+152 до km 63+157;

Локација 5: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевић“, пречника Ø 63 mm на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 63+650 до km 63+670;

Локација 6: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 40 mm на територији општине Голубац у делу кружне раскрснице на стационажи km 64+269.66 – типа улив/излив у функцији повезивања са постојећим државним путем IV реда број 34;

Локација 7: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 40 mm на територији општине Голубац у делу денивелисане раскрснице локалног пута преко брзе саобраћајнице на стационажи коридора km 64+694;

Локација 8.1: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 65+335 до km 65+588;

Локација 8.2: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 66+037 до km 66+075;

Локација 9: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Голубац“, Ø 125 mm на територији општине Голубац у делу кружне раскрснице на стационажи km 67+900 - у функцији повезивања са постојећим државним путем IIА реда број 163;

Измештање мерно регулационе станице (МРС) „Радошевац“ није предмет овог пројекта и биће одрађено посебном пројектном документацијом.

Границе пројекта су места уклапања реконструисаног гасовода са постојећим гасоводом:

Локација 1: од темена Д1-1 до темена Д1-15;

Локација 2.1: од темена Г2-1 до темена Г2-6;

Локација 2.2: од темена Д2-1 до темена Д2-3;

Локација 2.3: од темена Д2-4 до темена Д2-5;

Локација 3.1: од темена Д3-1 до темена Д3-4;

Локација 3.2: од темена Д3-5 до темена Д3-27;

Локација 4.1: од темена Г4-1 до темена Г4-5;

Локација 4.2: од темена Г4-6 до темена Г4-9;

Локација 4.3: теме Д4-1 (тачка укидања);

Локација 5: од темена Д5-1 до темена Д5-3;

Локација 6: од темена Д6-1 до темена Д6-7 и у теменима Д6-8 и Д6-9;

Локација 7: од темена Д7-1 до темена Д7-9;

Локација 8.1: од темена Г8-1 до темена Г8-3;

Локација 8.2: од темена Г8-4 до темена Г8-6;

Локација 9: од темена Д9-1 до темена Д9-4;

Измештање (реконструкција) гасовода је планирана на следећим катастарским парцелама:

Локација 1

Општина Голубац

К.О. Браничево, к.п. бр.: 1216,1022/2, 1023, 1024/1, 1219, 1220, 1016/1, 1017, 1018, 1221, 1001/1, 1000/1, 1000/2, 1222.

Локација 2.1

Општина Голубац

К.О. Браничево, к.п. бр.: 871,870,869, 868, 867,866.

Локација 2.2

Општина Голубац

К.О. Браничево, к.п.: 1231, 927.

Локација 2.3

Општина Голубац

К.О. Браничево, к.п. бр.: 1234, 886.

Локација 3.1

Општина Голубац

К.О. Поникве, к.п. бр.: 235,287/1,253.

Локација 3.2

Општина Голубац

К.О. Поникве, к.п. бр.: 252, 287/1, 775/2, 775/1, 770, 769,768, 762, 776, 246, 222.

К.О. Усије, к.п. бр.: 91/5, 657, 658, 660, 663, 664, 603, 571, 665, 669, 670, 674, 882, 880, 881, 868, 867, 864, 866, 862, 860, 861, 858, 857, 856, 855, 854, 853, 852, 851, 850, 846, 731, 842, 841, 840/1, 840/2, 833, 832, 883/1.

Локација 4.1

Општина Голубац

К.О. Усије, к.п.: 1192/1239/3, 1238/1, 1237, 1194/3, 1207, 1208, 1209, 1210, 1212, 1211, 1213, 1214, 1215, 1216, 1273/1, 1281, 1280, 1282.

Локација 4.2

Општина Голубац

К.О. Радошевић, к.п. бр.: 454,1555, 409, 416/2, 416/1, 417, 446, 445.

Локација 4.3

Општина Голубац

К.О. Радошевац, к.п. бр.: 1555.

Локација 5

Општина Голубац

К.О. Радошевац, к.п. бр.: 491,492/1, 492/2, 493.

Локација 6

Општина Голубац

К.О. Радошевац, к.п. бр.: 1859, 1862/4, 1862/3, 1864, 1853, 2115.

Локација 7

Општина Голубац

К.О. Радошевац, к.п. бр.: 2122/1, 2112/1, 1918/16, 1918/15, 1918/7, 1918/17, 1944, 1951/1, 1952, 1953, 2117.

Локација 8.1

Општина Голубац

К.О. Радошевац, к.п. бр.: 960/1, 961, 989, 990, 988, 1008, 1009, 1010, 43, 7.

Локација 8.2

Општина Голубац

К.О. Голубац, к.п. бр.: 7407, 7835/1, 7392, 7409.

Локација 9

Општина Голубац

К.О. Голубац, к.п. бр.: 7634, 7638, 7639, 7640, 7641, 7643, 7644/2, 7644/1, 7645, 7832/1, 7667, 7668.

Коридор државног пута IV реда, аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац почиње на стационажи km 0+000 од постојеће петље „Пожеревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IV реда број 33 до Пожереваца, кроз територију града Смедерева и Пожереваца. Непосредно пред градом Пожеревац траса преузима улогу северне обилазнице Пожереваца и даље се пружа дуж постојећег државног пута IV реда број 34. Након обиласка Пожереваца, на стационажи km 31+600, планирана траса државног пута напушта постојећу трасу и највећим делом новом трасом обилази грађевинска подручја насеља на територији града Пожереваца и општина Велико Градиште и Голубац и завршава се на уласку у Голубац.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећим путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

Поддеоница 1 (km 0+000 – km 23+075) – почиње од постојеће петље „Пожеревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IV реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожереваца (почетак обилазнице) – стационажа 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IV реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожереваца), који се шири и реконструише. Поддеоница се завршава на стационажи km 23+075;

Поддеоница 2 (km 23+075 – km 46+000) – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IV реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одбијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 46+000;

Поддеоница 3 (km 46+000 – km 67+900) – је наставак деонице 2 и као она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IV реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 67+900.

Технички опис постојећих планираних објеката

Локација 1 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4bar) ДГМ „Браничево“, пречника Ø 125 mm и Ø 90 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4bar) ДГМ „Браничево“, пречника $\varnothing$ 125 mm и $\varnothing$ 90 mm због укрштања са основном трасом брзе саобраћајнице од km 56+550 до km 56+916 и због укрштања у делу кружне раскрснице која је у функцији повезивања са постојећим државним путем IIВ реда број 374 и насељима Доња Крушевица и Браничево.

Измештање ће се извршити између темена Д1-1 и Д1-14 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника $\varnothing$ 125 mm се наком уклапања са постојећим гасоводном мрежом ДГМ „Браничево“ у темену Д1-1 води у правцу југозапада до темена Д1-5 где заузима претежно јужни правац и укршта се са основном трасом брзе саобраћајнице (укрштај П01) под углом од 90°. Гасовод пречника $\varnothing$ 125 mm затим наставља југоисточним правцем до темена Д1-9 које је уједно место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом пречника $\varnothing$ 125 mm. У темену Д1-6 деоница дистрибутивног гасовода пречника $\varnothing$ 90 mm наставља северозападним правцем, паралелно са трасом брзе саобраћајнице, укршта се са неименованим каналом (укрштај В01) и наставља истим правцем до темена Д1-14 које је уједно место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом пречника $\varnothing$ 90 mm.

Деон деонице дистрибутивног гасовода пречника $\varnothing$ 90 mm између темена Д1-14 и Д1-15 се ставља ван функције.

На локацији 1 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштај П01 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 273,0 mm дужине 37 m;

- Укрштање В01 са неименованим каналом;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 6 је око 538 m.

Локација 2.1 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника $\varnothing$ 168,3 mm, на територији општине Голубац;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника $\varnothing$ 168,3 mm у делу денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34, стационажа коридора km 58+020, интерна стационажа од km 0+458 до 0+563.

Измештање ће се извршити између темена Г2-1 и Г2-2 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темну Г2-1 води североисточним правцем, укршта се са трасом денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34 (укрштај С01) под углом од 90°, а затим од темена Г2-2 затим југоисточни правац и води се паралелно са трасом денивелисане раскрснице од темена Г2-6 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 2.1 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање С01 са трасом денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 273,0 mm дужине 30 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 2.1 је око 137 m.

Локација 2.2 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“, пречника Ø 180 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“, пречника Ø 180 mm због укрштања са основном трасом брзе саобраћајнице од km 57+825 до km 57+766.

Измештање ће се извршити између темена Д2-1 и Д2-3 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника пречника Ø 180 mm се након уклапања са постојечим гасоводном мрежом ДГМ „Браничево“ у темну Д2-1 води у правцу југоистока до темана Д2-2 где заузима северозападни правац и укршта се са основном трасом брзе саобраћајнице (укрштај П02) под углом од 89°. Гасовод се затим након укрштања води истим правцем до темана Д2-3 које је место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом.

На локацији 2.2 предвиђено је следеће укрштања:

- Укрштање П02 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø 323,9 mm дужине 51 m.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 2.2 је око 123 m.

Локација 2.3 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Браничево“, пречника Ø 180 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђена је заштита гасовода због изградње денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34 интерна стационажа km 0+045.

Заштита гасовода ће се извршити на месту укрштања гасовода са трасом денивелисане раскрснице државног пута IV реда број 34 између темена Д2-4 и Д2-5 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Предвиђено је да се заштита гасовода изврши армирано бетонским плочама које ће се поставити на око 30 cm изнад горње ивице цеви, које ће пренети оптерећење на околно тло. Дужина штићене деонице гасовода је 12 m.

Локација 3.1 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 40 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радошевац“, пречника Ø 40 mm због укрштања у делу изградње раскрснице са државним путем IV реда број 34 на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 60+500 до km 60+550.

Измештање ће се извршити између темна Д3-1 и Д3-4 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника Ø 40 mm се након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Радошевац“ у темену Д3-1 води у правцу југа, укршта се са краком новопроектване раскрснице државног пута IV реда 34 (укрштај С03) под углом од 87°. Од темна Д3-2 траса заузима источни правац и води према темену Д3-3, а затим се води северним правцем до темна Д3-4 које је место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом.

На локацији 3.1 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање C03 са трасом раскрснице државног пута IV реда број 34

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 3.1 је око 67 m.

Локација 3.2 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника пречника Ø 90 mm и пречника Ø 40 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника пречника Ø 90 mm и пречника Ø 40 mm на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 60+635 до km 62+620.

Измештање ће се извршити између темена ДЗ-5 и ДЗ-27 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника пречника Ø 40 mm се након уклапања са постојећим гасоводном мрежом ДГМ „Радосевац“ у темену ДЗ-5 води у правцу југоистока, паралелно са трасом брзе саобраћајнице до темен ДЗ-8 у коме се спаја са измештенom деоницом дистрибутивног гасовода пречника Ø 90 mm.

Измештена траса пречника пречника Ø 90 mm се након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Радосевац“ у темену ДЗ-9 води у правцу североистока, паралелно са денивелисаном раскрсницом локалног пута Бикиње-Винци, до темена ДЗ-8, након којег се укршта са основном трасом брзе саобраћајнице (укрштај П03) под углом од 90°. Након укрштања, траса гасовода у темену ДЗ-13 заузима источни – југоисточни правац, укршта се са денивелисаном раскрсницом локалног пута Бикиње-Винци (укрштај C04) под углом од 87°, а затим наставља истим правцем, паралелно са основном трасом брзе саобраћајнице до темена ДЗ-22. Након наведеног темена, траса скреће источно према темну ДЗ-23, а потом јужно, укршта се са новопроектваном раскрсницом са локалним путем према насељу Усије (укрштај C05) под углом од 80°. Траса гасовода од темена ДЗ-24 наставља југоисточним правцем, паралелно са трасом брзе саобраћајнице до темена ДЗ-27 у коме се врши уклапање са постојећом дистрибутивном мрежом пречника Ø 90 mm.

На локацији 3.2 превиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П03 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø 219,1 mm дужине 38 m;

- Укрштање C04 са денивелисаном раскрсницом локалног пута Бикиње-Винци, без заштићене цеви, заштитом армирано бетонским плочама;

- Укрштај C05 са раскрсницом локалног пута према насељу Усије, без заштитне цеви;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 3.2 је око 2263 m.

Локација 4.1. – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречник Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречник Ø 168,3 mm на стационажи основне брзе саобраћајнице од km 62+659 до km 62+940.

Измештање ће се извршити између темена Г4-1 и Г4-5 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г4-1 води југоисточним правцем, паралелно са трасом саобраћајнице до темена Г4-2 где заузима североисточни правац и укршта се са истом (укрштај П04) под углом од 90°, а затим од темена Г4-3 заузима југоисточни правац, укрштај се са Туманском реком (укрштај В02) након које се води истим правцем до темена Г4-4. Од темена Г4-4 заузима североисточни правац и долази до темена Г4-5 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 4.1 превиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П04 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø 273,0 mm дужине 58 m;

- Укрштање В02 са Туманском реком;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 4.1 је око 350 m.

Локација 4.2 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на територији општине Голубац;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm, на стационожи основне трасе брзе саобраћајнице од km 63+148 до km 63+175.

Измештање ће се извршити између темена Г4-6 и Г4-9 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г4-6 води северозападним правцем, а потом од темена Г4-7 југозападним, укршта се са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П05) под углом од 90° и од темена Г4-8 заузима југоисточни правац до темена Г4-9 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 4.2 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П05 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø 273,0 mm дужине 39 m;

Дужима измештене деонице гасовода на локацији 4.2 је око 86 m.

Локација 4.3 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника Ø 125 mm, на територији општине Голубац.

Пројектована траса брзе саобраћајнице је у колизији са постојећом деоницом дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) на стационожи трасе брзе саобраћајнице на km 63+160.

На овој локацији ће се ставити ван функције део деонице пречника Ø 125 mm од линије уклапања са МРС „Радосевац“ (измештање МРС је предмет посебног пројекта) до темена Д4-1 у дужини од око 37 m.

Локација 5 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника Ø 63 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника Ø 63 mm због укрштања у делу изградње основне трасе брзе саобраћајнице на стационожи од km 63+650 до km 63+670.

Измештање ће се извршити између темена Д5-1 и Д5-3 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника $\varnothing$ 63 mm се након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Радосевић“ у темену Д5-1 води у правцу југа, укршта се са трасом брзе саобраћајнице у делу мостовске конструкције (укрштај П06) под угла од 90°. Од темена Д5-2 траса заузима источни правац и води према темену Д5-3 које је место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом.

На локацији 6 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштај П06 са трасом брзе саобраћајнице

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 5 је око 65 m.

Локација 6 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника $\varnothing$ 40 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Радосевац“, пречника $\varnothing$ 40 mm због укрштања у делу кружне раскрснице на стационажи km 64+269.66 – тип улив/излив у функцији повезивања са постојећим државним путем IV реда број 34.

Измештање ће се извршити између темена Д6-1 и Д6-7 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника $\varnothing$ 40 mm се након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Радосевац“ у темену Д6-1 води у правцу југозапада до темена Д6-2, где се рачва. Југозападни део трасе се води паралелно са краком кружне раскрснице према локалном асфалтном путу, до места уклапања са постојећим дистрибутивним гасоводом у темену Д6-5. Југоисточни део трасе се укршта са краком кружне раскрснице у функцији уклапања са локалним асфалтним путем (укрштај С06) под углом од 88°, без заштитне цеви, и води даље према темену Д6-7 где се уклапа са постојећим дистрибутивним гасоводом.

Услед изградње брзе саобраћајнице, након измештања наведених деоница дистрибутивне гасоводне мреже, ван функције ће се ставити део деонице пречника $\varnothing$ 40 mm у теменима Д6-8 и Д6-9.

На локацији 6 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање С06 са краком кружне раскрснице према локалном асфалтном путу;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 11 је око 157 m.

Локација 7 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar), пречник $\varnothing$ 40 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar), пречник $\varnothing$ 40 mm због укрштаја у делу денивелисане раскрснице локалног пута преко брзе саобраћајнице на стационажи коридор km 64+694.

Измештање ће се извршити између темена Д7-1 и Д7-9 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречник $\varnothing$ 40 mm након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Радосевац“ у темену Д7-1 води у два правца. Југоисточним правцем се деоница измештене трасе води до тачке уклапања са постојећом гасоводном мрежом у темену Д7-9. Од темена Д7-1 друга

деоница измештене гасоводне мреже наставља источним правцем и води се према темну Д7-3 и Д7-4, а затим заузима југоисточни правац, заобилази новопроектвану деоницу денivelисане раскрснице локалног пута и доводи до темена Д7-7, где наставља јужним правцем, укршта се са постојећим замљаним путем и доводи до темена Д7-8 где се врши уклапање са постојећим дистрибутивним гасоводом.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 7 је око 214 m.

Локација 8.1 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm на територији општине Голубац;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 65+335 до km 65+588.

Измештање ће се извршити између темена Г8-1 и Г8-3 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темну Г8-1 води јужним правцем, а потом од темена Г8-2 југоисточним, паралелно са трасом брзе саобраћајнице, до темена Г8-3 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 8.1 је око 284 m.

Локација 8.2 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm на територији општине Голубац;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16 bar) ГМ 08-05/5-2, пречника Ø 168,3 mm на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 66+037 до km 66+075.

Измештање ће се извршити између темена Г8-4 и Г8-6 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г8-4 води источним правцем, укршта се са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П07) под углом од 90°. и од темена Г8-5 заузима југоисточни правац до темена Г8-6 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 8.2 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П07 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø 273,0 mm дужине 39 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 8.2 је око 95 m.

Локација 9 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Голубац“, пречника Ø 125 mm, на територији општине Голубац.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП= 4 bar) ДГМ „Голубац“, пречника Ø 125 mm због укрштања у делу изградње основне трасе брзе саобраћајнице и кружне раскрснице на стационачи km 67+900 – у функцији повезивања са постојећим државним путем ПА реда број.

Измештање ће се извршити између темена Д9-1 и Д9-4 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника $\varnothing$ 125 mm се након уклапања са постојећом гасоводном мрежом ДГМ „Голубац“ у темену Д9-1 води у правцу југозапада, укршта се са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П08) под углом од 90° . Од темена Д9-3 траса заузима југоисточни правац и води према темену Д9-4 које је место уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом.

На локацији 9 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштај П08 са трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 273,0 mm дужине 42 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 9 је око 160 m.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Изградњом брзе саобраћајнице аутопута на поддеоници 3, због различите динамике изградње трасе са припадајућим сервисним путевима и девијацијама неопходна је фазна реконструкција – (измештање) гасоводних објеката на наведеним локацијама, на којима се неће променити целокупно функционисање.

в) коришћење природних ресурса и енергије

Током извођења радова и експлоатације, измештање (реконструкција) гасоводних објеката нема посебног коришћења природних ресурса и енергије, осим горива и других уља за рад ангажованих механизација у кратком временском периоду, те је са еколошког аспекта прихватљиво и одрживо јер не представља фактор угрожавања животне средине.

г) стварање отпада

Приликом радова на измештању (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) извршиће се деградација земљишта, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. Извођач радова врши спровођење процедура и одлагање отпада како се не би нагомилавао. Након затрпавања рова, варних јама и осталих препрека, извршиће се чишћење трасе од преосталог земљаног материјала, шута и осталог материјала. С обзиром да се ради о малим грађевинским радовима у кратком временском периоду, може се закључити да неће доћи до битног угрожавања животне средине. Уз стриктно поштовање услова и сагласности, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни пројекат је одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

д) загађивање и изазивање неугодности

У току извођења радова ниво буке ће зависити од врсте механизације која се буде користила. У току рада извор буке ће бити приликом приласка, одласка и употребе механизације. Бука у току рада неће бити интензитета који ће захтевати додатне мере заштите. Бука, вибрације, емисија топлоте и мириса биће у границама дозвољених за радни простор и животну средину. Ширина радног појаса у насељеном месту, прилагођава се условима на терену.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Вероватноћа настанка удеса је веома мала због предвиђених техничких мера заштите од пожара и експлозија. Трасе измештања (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) лоциране су и испуњавају захтеве за безбедно

постављање у складу са захтевима из Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасовода притиска већег од 16 bar („Сл. Гласник РС“ бр. 37/2013 и 87/2015).

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

а) постојећег коришћења земљишта

Пре почетка извођења радова дефинише се радни појас који је потребно обезбедити да се несметано могу извести радови. За потребе изградње предметног гасовода одређен је радни појас, у којем ће се кретати машине за ископ и уређење рова, монтажу и полагање гасовода у ископани ров, те затрпавање рова и уређење трасе, што подразумева довођење коришћеног терена у првобитно стање и заштиту тла од ерозије. Ископ рова ће се изводити машински или ручно у зони подземних инсталација. Ров се копа са вертикалним одсецањем страница пошто тло на којем се полаже гасовод то не дозвољава. Димензије и профил рова зависе од пречника цеви и положаја гасовода. Ширина рова одређена је према пречнику цеви која се полаже у ров, тако да се обезбеди мин 10 cm са сваке стране од ивице цеви до ивице рова. Дубина рова одређена је постељицом од песка дубине 10 cm, пречником цеви и дебљином надслоја изнад цеви тј, дубином полагања гасовода. Минимална дубина укопавања гасовода износи 0,8 m од коте терена до горње ивице цеви. Уколико је надслој изнад цеви мањи, примењене су посебне мере заштите, с тиме да надслој изнад цеви не сме бити мањи од 50 cm.

Затрпавање гасовода се врши у што је могуће краћем року, након полагања цеви и геодетског снимања гасовода. Изнад саме гасоводне цеви поставља се слој песка дебљине 10 cm. Преостали део рова затрпава се у слојевима до захтеване збијености, зависно где се цевовод налази (у зеленом појасу, у појасу државних путева, испод макадамских и земљаних путева, испод одводних путних јаркова, итд), како би се површина ископане трасе рова довела у првобитно стање. Материјал ископа који се користи за затрпавање рова мора бити ситан, без крупних комада земље и камења, да не би дошло до оштећења изолације цевовода. Код обрадивих површина извршиће се облагање површина хумусом последњих 30 cm рова. Вишак ископане земље одвози се на депонију.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Пројекат измештања (реконструкција) објеката квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен, јер се нова траса налази у заштитном појасу.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области

Завод за заштиту природе је донео решење 03 бр. 021-3219/2 дана 27.09.2022. године да се предметна локација на којој се планира измештање (реконструкција) дистрибутивног гасовода ГМ 08-05/5-2; дистрибутивне мреже ДГМ Браничево; дистрибутивне гасоводне мреже ДГМ Браничево; дистрибутивне гасоводне мреже ДГМ Голубац због изградње државног пута IV реда, К.О Браничево, К.О. Поникве, К.О. Усије, К.О. Радошевац, К.О. Голубац, на територији општине Голубац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметна локација се налази у делу потенцијалног Натура 2000 подручја „Дунав-Голубац“, „Ушће Саве у Дунав“ и „Панчићевачки рит“, у складу са Директивом о стаништима и Директивама о птицама ЕУ. С тим у вези прописани су услови који ограничавају радови који могу да утичу директно или индиректно на кључна станишта у оквиру наведеног подручја.

Предметно подручје се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) под називом „Дунав – Голубац“ и потенцијалног Подручја посебне заштите (proposed Special Protection Area, pSPA) под еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописима Европске уније – Директивом о стаништима (Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста / Council Directive 92/43 EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora) или – Директивом о птицама (Директива о очувању дивљих птица / Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council the conservation of wild birds).

4. Карактеристике могућих утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Радни појас кроз насељено место, односно саобраћајнице дефинише се и прилагођава према условима на терену уз максимално омогућавање комуникација и одвијања саобраћаја на делу државног пута у непосредној близини. Радови се изводе тако да се омогући несметан саобраћај на свим деоницама пута уз обавезно постављање саобраћајне сигнализације. По завршетку радова сва саобраћајна сигнализација која је била у функцији за време извођења радова, биће уклоњена како би се успоставио нормалан режим саобраћаја.

(б) природа прекограничног утицаја

Измештање (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) вршиће се на основу одобрене техничке документације, у складу са Законом о планирању и изградњи и Закону о заштити од пожара. Овим је обезбеђено да ће сви делови инсталација бити на прописаном удаљењу од зона предвиђених за стамбене објекте јавне намене, да су поштована безбедносна растојања којим се спречава ширење и да су обезбеђени приступни путеви и пролази за ватрогасна возила до објекта. Изградњом у складу са планском документацијом, осигурана је усаглашеност са плановима заштите од пожара општине на којој се налази објекат.

Утицај на животну средину може се разматрати са следећих аспеката:

- утицај у току изградње
- утицај током редовне експлоатације
- утицај у ванредним – акцидентним ситуацијама

Гасне инсталације су тако изведене да у нормалним околностима не може доћи до хаварије. Уколико се то ипак деси, у атмосферу ће истећи само ограничена количина гаса, јер је изведена одговарајућа сигурносна опрема. Пошто је природни гас лакши од ваздуха, он ће отићи у атмосферу и не може угрозити ближу околину. Пројектом су дефинисане зоне опасности и дефинисано је да се у зонама

опасности не смеју налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар и омогућити његово ширење као и све мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду и заштите животне средине.

(в) величина и сложеност утицаја

Уз поштовање законске регулативе, норми и стандарда, потенцијални негативни утицаји приликом извођења радова, неће имати карактер великих, сложених и значајних утицаја на животну средину.

(г) вероватноћа утицаја

Вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди се на минимум, односно на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину. Потенцијална штета по животну средину може се извршити на основу процене удеса, током и исхода акцидента. На предметном пројекту у току радова, акциденти могу настати:

- процуривањем нафтних деривата из ангазоване механизације у фази реализације
- пожар.

Целокупна заштита од пожара решена је на основу:

- карактеристика материјала који се користе при изградњи и експлоатацији објекта,
- угрожености људи у пожару,
- влажности снабдевања,
- услова за стварање дима и опасности од ширења пожара.

За смањење, или спречавање штетних утицаја, спроведене су следеће мере:

- Пројектна документација је урађена у складу са Законом о планирању и изградњи, решењем о локацијским условима и превиђеним мерама за отклањање пожарне опасности;
- Пројектна решења су примерена светском технолошком нивоу и условима окружења;
- Пројектом су предвиђене све потребне мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду и заштите животне средине;
- Све наведене мере своде могућност хаварије на минимум, а у случају хаварије омогућују брзу и адекватну интервенцију и локализацију опасности и штетности.

Примењују се техничко-технолошка решења која минимизирају потенцијалне изворе пожара.

Примењују се одговарајуће мере за спречавање ширења пожара и његово ефикасно гашење.

Захтеви за материјале и опрему који се користе за изградњу дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) прописани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“ бр. 86/2015). Правилник предвиђа све стандарде из групе СРПС за прорачуне, избор материјала, начин полагања, мере заштите, испитивања пре пуштања у рад и начин контролисања и одржавања у току коришћења.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Сви потенцијални утицаји су микролокацијског карактера, краткотрајни и краткорочни. Не очекују се појаве значајних негативних утицаја на животну средину, а самим тим трајање, учестаност и вероватноћа понављања негативних утицаја на животну средину не могу бити значајније изражени.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

- 1. Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?НЕ**

Неће доћи до измене топографије, нити водних тела. За потребе измештања предметних објеката одређен је радни појас, у којем ће се кретати машине за ископ и уређење рова, монтажу и полагање гасовода у ископани ров, те затрпавање рова и уређење трасе, подразумева довођење коришћеног терена у првобитно стање и заштиту тла од ерозије.

- 2. Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?.....НЕ**

Реализација и рад пројекта не представља процес посебног коришћења и „потрошње“ природних ресурса, осим горива и других уља за рад ангажованих механизација у кратком временском периоду.

- 3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?.....НЕ**

Пројекат не подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу изазвати ризик по животну средину и здравље људи, уз обавезну примену мера заштите.

- 4. Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?.....НЕ**

Радни појас се током радова одржава у исправном стању, које омогућава несметано кретање, а по завршетку радова радни појас се доводи у првобитно стање. Вишак ископане земље одвози се на депонију.

- 5. Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?.....НЕ**

Емисија у ваздуху настаће услед одвијања саобраћајних активности и неће имати значајних последица по животну средину.

Утицај је ограничен и привременог карактера.

- 6. Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?.....НЕ**

Бука ће се само краткотрајно јавити у фази реализације пројекта као последица рада ангажованих механизација и извођења радова.

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

7. Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?.....НЕ

Пројекат не предвиђа испуштање загађујућих материја у ваздух, воду (подземне и површинске) и земљиште. Само у случају удеса-пожара. Применом мера заштите од пожара вероватноћа да ће доћи до акцидентних ситуација је мала. Планирано је да радови трају веома кратко и да се након радова терен вратити у приближно затечено стање.

8. Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?.....НЕ

На предметном пројекту у току радова, акциденти могу настати:

- процуривањем нафтних деривата из ангазоване механизације у фази реализације;
- пожар.

Применом пројектованих мера наведени могући акциденти су мале вероватноће јављања, тако да неће представљати значајан фактор угрожавања животне средине, безбедности и здравља људи.

9. Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?.....НЕ

Пројекат неће утицати на начин живота у окружењу. Нема никакве демографске утицаје.

10. Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?.....НЕ

Пројекат нема утицаја на даљи развој који би могао имати штетног утицаја на животну средину, угрожавајући њен квалитет, капацитет и изазвати кумулативне ефекте.

11. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

У окружењу нема заштићених еколошких, пејзажних, културних вредности. Нема значајних последица на животну средину.

12. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?.....НЕ

Радови на предметним локацијама не могу привремено, повремено или трајно да проузрукују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим.

- 13. Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?.....НЕ**

На предметној локацији нема заштићених врста флоре и фауне, самим тим нема негативног утицаја на флору и фауну.

- 14. Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....ДА**

Најближи већи водоток је Туманска река, слив реке Дунав, водно подручје Дунав.

Укрштања гасовода са постојећим водним објектима превиђена су прекопавања или применом HDD технологије, постављањем гасовода на минималну дубину 1, 50 m од дна нерегулисаних, односно 1,00 m од дна регулисаних корита водених токова, мерно од горње ивице цеви гасовода. Уколико се гасовод укршта са водним објектима са одбрамбеним насипима, мора се водити рачуна да не дође до нарушавања тела насипа.

Пројектном документацијом предвиђене су све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

- 15. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

На локацији или у близини локације не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта.

- 16. Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

Радни појас кроз насељено место, односно саобраћајнице прилагођава се према условима на терену уз максимално омогућавање комуникација и одвијања саобраћаја.

- 17. Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

Због реализације предметног гасовода неће доћи до повећаног загушења.

- 18. Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?.....ДА**

Локација је видљива учесницима у саобраћају. Нема битних последица по животну средину.

- 19. Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ**

На локацији и у близини локације нема подручја од историјског и културног значаја, па самим тима нема ни ефекта по животну средину.

20. Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?.....НЕ

Радни појас се током радова одржава у исправном стању, које омогућава несметано кретање, а по завршетку радова радни појас се доводи у првобитно стање. Дакле, реализација пројекта неће утицати на промену и губитак зелених површина јер се терен након завршетка доводи у затечено стање.

21. Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....НЕ

Неће бити значајних последица, пројекат неће угрозити постојеће коришћење земљишта у окружењу.

22. Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?.....НЕ

Предметно подручје је обухваћено просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора и свака нова активност на терену ће се морати усклађивати са изграђеним објектом.

23. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

На локацији не постоје подручја са великом густином насељености или изграђености.

24. Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ

Нема последица по наведене објекте и намене.

25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

Нема оваквих објеката.

26. Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

Нема угрожених локалитета који већ трпе загађење.

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима,

ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?.....НЕ

Подручје није угрожено земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијама, поплавама или повратним климатским условима.

РЕЗИМЕ И ЗАКЉУЧАК

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је измештање – (реконструкција) гасоводних објеката, са извођењем радова у регулацији коридора државног пута IV реда, деоница брзе саобраћајнице Аутопута Е-75 (Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац на поддеоници 3.

Предложена траса измештања дистрибутивних гасовода (МОП= 16 bar) и траса дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП= 4 bar) лоцирани су и испуњавају захтеве за безбедно постављање у складу са захтевима из Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“ бр. 86/2015).

Завод за заштиту природе је донео решење 03 бр. 021-3219/2 дана 27.09.2022. године да се предметна локација на којој се планира измештање (реконструкција) дистрибутивног гасовода ГМ 08-05/5-2; дистрибутивне мреже ДГМ Браничево; дистрибутивне гасоводне мреже ДГМ Браничево; дистрибутивне гасоводне мреже ДГМ Голубац због изградње државног пута IV реда, К.О Браничево, К.О. Поникве, К.О. Усије, К.О. Радошевац, К.О. Голубац, на територији општине Голубац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу већ наведених чињеница садржаних у Захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, може се извести закључак да пројекат измештања (реконструкција) гасоводних објеката може бити одржив и еколошки прихватљив уз стриктну примену пројектованих мера заштите животне средине, као и мера превенције, отклањања, минимизирања и спровођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину.